**DİKİLİ TİP KABİN TEKNİK ŞARTNAME**

1. **GENEL ŞARTLAR**

19” dikili tip rack kabin, ISO 9001:2008 kalite yönetim sistemi sertifikasına ve EN 61587-1, IEC 60917, IEC60297 standartlarını içeren TSE belgesine sahip olmalıdır. Ürünün markası, ticari adı, yükseklik, genişlik ve derinlik bilgisi TSE belgesi üzerinde yer almalıdır.

1. **ÖLÇÜLER**

IEC 60297 standardına uygun olmalıdır. Kabinler (26U/36U/42U/47U) yüksekliğinde, (600 mm. ve 800 mm.) genişliğinde ve (1000 mm. ve 1200 mm.) derinliğinde olmalıdır.

1. **TAŞIMA KAPASİTESİ**

Kabin taşıma kapasitesi 1000 kg. olmalıdır.

1. **ANA PROFİL YAPISI**

Ana profil estetik görünümlü ve mekanik direnci artıran bir yapıya sahip olmalıdır. Her bir profil 4 bükümden oluşur ve 90 derecelik bir açı ile bükümlüdür.

1. **ALT VE ÜST ŞASE**

Alt şase ve üst şase; bükülmüş monoblok, kaynaklı ve profil içten kilitlemeli tasarımı ile kabinin direncini ve gücünü arttıracak bir yapıya sahip olmalıdır. Profiller alt ve üst şaseyi vidalarla sabitlemek için üretilmiş olmalıdır. Maksimum 6’ lı fan kurulumuna izin verir.

1. **ÖN VE ARKA KAPAKLAR**

Ön kapılar standart olarak tek açılımlı, monoblok, kaynaklı, bombeli, %63 perforeli yapıya sahip olmalıdır. Tamamlayıcı kilit 3 noktadan kilitleme mekanizmalı olmalıdır. Farklı seçeneklere(tek açılımlı bombeli pleksiglas, %63 ve %80 çift açılımlı perfore, %80 tek açılımlı perfore) sahip olmalıdır. Ön kapı 215˚’ ye kadar açılabilir, sökülebilir ve kilitlenebilir özellikte olmalıdır.

Standart konfigürasyonda arka kapı çift açılımlı, %63 perforeli, kilitlenebilir ve çıkarılabilir olmalıdır. Tamamlayıcı kilit 3 noktadan kilit mekanizmalı olmalıdır. Farklı seçeneklere (%80 tek ve çift açılımlı perfore) sahip olmalıdır. Arka kapılar 215˚’ ye kadar açılabilir, sökülebilir ve kilitlenebilir özellikte olmalıdır.

1. **YAN KAPAKLAR/PANELLER**

Yan paneller sürgülü kilit ile kilitlenmeli ve kilit anahtarı ile açılabilir, kilitlenebilir yapıda olmalıdır. Yan panellerin her bir tarafında 1 adet ek yan panel olmalıdır. Yukarıda da bahsedilen orjinal işlevsel yan panel kilitlenebilir, küçük yan panel vidalar ile iç taraftan sabitlenebilir ve ek havalandırmaya ihtiyaç duyulması durumunda bu panel perforeli/delikli olanla yer değiştirebilir olmalıdır.

1. **BİRLEŞTİRME KİTİ**

Yan kapaksız profilden profile ve yan kapaklı kullanım olmak üzere 2 seçeneğe sahip olmalıdır. Metal yapıda, açık gri (RAL 7035) veya siyah (RAL 9005) olmalıdır.

1. **KABLO GEÇİŞLERİ**

Alt ve üst şasede; kablo giriş panelinin kenarı kauçuk ile kaplı olup, hareket ettirilebilir yapısı sayesinde kabloların kabin içerisine zarar görmeden yerleştirilmesine ve sabitlenmesine olanak sağlamalıdır.

1. **19” MONTAJ DİKMELERİ VE YAN KOLLAR**

19’’ (inç) cihaz montaj dikmesi (2 ad. önde ve 2 ad. arkada) derinlik boyunca ayarlanabilir ve kabinin iç konfigürasyonunun bir parçası olmalıdır. L bükümlü ve derinlik boyunca ayarlanabilir olmalıdır.

1. **MENTEŞELER**

Yaylı menteşe sistemine sahip kolay sökülebilir olmalıdır.

1. **BOYA**

Standart olarak siyah(RAL 9005) veya açık gri(RAL 7035) olmalıdır.

1. **KABİN İMALATINDA KULLANILAN MALZEMELERE AİT BELGELER**

Çelik levha : DIN EN 10130 – 99 Ereğli DC-01 6112, 7122, RoHS

Elektrostatik toz boya : ISO 9001, ISO 2178, ISO 2813, I SO 6272, ISO 8130-5, ISO 8130-3, RoHS

Fan : ISO 9001, CE (89/336/EEC EMC, 73/23/EEC LVD), RoHS

Cam : ISO 9001, EN 12150 – 1: 2000 temperli ve güvenli

Bağlantı elemanları: DIN 7985, DIN 965, DIN 7981, DIN 934, DIN 985, DIN 933, RoHS

Tekerlek grubu: TS EN 12530, TS EN 12532, RoHS

Kilit: DIN 1743, DIN 53571, RoHS

1. **TESTLER VE SERTİFİKALAR**

Çevre: EN61587-1 / 4.2, IEC60068-2-1, IEC60068-2-2, IEC60068-2-30, IEC60917 ve IEC60297

Endüstriyel çevre: EN61587-1 / 4.3, IEC60068-2-42, IEC60068-2-43, IEC60068-2-49, IEC60068-2-1,

IEC60917 ve IEC60297

Statik mekanik yapı yük testi: EN61587-1 / 5.2.1, IEC60917 ve IEC60297

Statik mekanik yapı sağlamlığı: EN61587-1 / 5.2.2, IEC60917 ve IEC60297

Dinamik yük, titreşim ve mekanik darbe: EN61587-1 / 5.3.1, EN61587- / 5.3.3, IEC60917, C60297,

IEC62208

Topraklama sürekliliği: EN61587-1 / 6.2, IEC60917, IEC60297 ve IEC 61010-1

Yangın ve alev dayanımı: EN61587-1 / 6.3, IEC60917 ve IEC60297

Korozyon: ISO9227 and ASTM B 117-85, IEC60917 ve IEC60297

IP koruma seviyesi: EN61587-1 / 6.4, IEC60529, IEC60917 ve IEC60297’ e göre IP20

1. **AKSESUARLAR**

Fan Sistemi: Ayar aralığı 0-35 Cº olan dijital veya analog termostat kontrollü veya ON/OFF switch kontrollü 4’lü veya 6’ lı fan ünitesine sahip olmalı ve kolay montajlanabilir tipte olmalıdır. Elektrik kablosu ve iç kablajı ile kabin içi montaja uygun olmalıdır. 50 Hz’ de her fan maks. 38 dB ses seviyesine ve 53 CFM hava debisine sahip olmalıdır. CE belgesi olmalıdır.

Dikey kablo düzenleyicisi: Her türlü patch cord, data ve elektrik kablosunu muhafaza edebilecek geniş iç hacme sahip olmalıdır. 19” cihaz dikmeleri boyunca, cihaz dikmelerinin yan taraflarına bağlanmalı ve kablo geçiş hollerine sahip olmalıdır.

Dikey kablo tavası: Galvaniz kaplama, kabin yüksekliği boyunca uzunluk ve kablo montajını sağlayacak şekilde perfore edilmiş olmalıdır.

Tekerlek/pinyon ayak grubu: Tekerlekler hareketli tip olup her yöne hareket ettirilebilir olmalıdır, ön tekerlekler kilitlenebilir yapıya sahip olmalıdır. Her bir tekerleğin yük taşıma kapasitesi 250 kg. olmalıdır. Ayak grubu seviye ayarlı olup her bir ayağın yük taşıma kapasitesi 250 kg. olmalıdır. Tekerlek ve ayak grubu aynı anda kullanılabilir olmalıdır.

Sabit ve hareketli raflar: 4 noktadan (ön 2, arka 2) montaj imkanı sunabilmelidir. Sabit raflar için yük taşıma kapasitesi 50 kg., hareketli raflar için 25 kg. olmalıdır.

Aydınlatma Modülü: 19”, 1U, ON/OFF anahtarlı, 220 Vac, otomatik kapı ON/OFF switch’li veya sensörlü LED olmalıdır.

Topraklama sürekliliği: Kabin içi topraklama sürekliliği IEC 61010-1 standartına uygun olmalıdır. Kabin içerisindeki tüm metal bileşenler elektriksel olarak birbirleri ile bakır bara ve 1x4 mm² topraklama kabloları ile bağlantılı olmalı, yüzeysel parçalar arasındaki topraklama direnci max. 0,1 ohm olmalıdır. Tüm kapı ve kapaklarda bu topraklama kablo bağlantıları şoklama civata ve somunlar ile yapılmalıdır. Hareket edebilir durumdaki 19” montaj profilleri ve ana gövde arasındaki topraklama sürekliliği; galvaniz yüzeylerin birbirine vidalı olarak irtibatlandırılması ile sağlanmalıdır.

Zemine Sabitleme Kiti: Yerleşim yapılan alanın ihtiyaçlarına göre ön/arka kısım üzerinden kabin zemine sabitlenebilmelidir. Sağlam çelik konstrüksiyon yapıda minimum 3 mm. kalınlığında galvaniz sactan imal edilmelidir.

Dengeleme Barası: Kabin ön alt kısmında 2 adet 30x30 mm kare profilden imal edilmiş sürgülü yapıda bara olmalıdır. Profil ön kısmında kabinin zemin dengesinin sağlanabilmesi için 2 adet ayarlanabilir pinyon ayak kullanılmalıdır.